

REVISION DU PLAN LOCAL D'URBANISME (PLU)

Réunion publique n°1

*Le contexte de la révision
et les premiers enjeux du diagnostic
de territoire*



28 février 2018

Plan Local d'Urbanisme

Réunion publique n°1

- > *Préambule – Qu'est-ce qu'un PLU?*
- > *Contexte législatif et réglementaire*
- > *Diagnostic de territoire : les grands enjeux*



Plan Local d'Urbanisme

Réunion publique n°1

- > *Préambule – Qu'est-ce qu'un PLU?*
- > *Contexte législatif et réglementaire*
- > *Diagnostic de territoire :
les grands enjeux*



Préambule_ Qu'est-ce qu'un PLU ?

Lancement de la procédure

PHASE 1 :
**ANALYSER LE TERRITOIRE,
prendre connaissance de
SES ATOUTS, SES CONTRAINTES,
IDENTIFIER LES ENJEUX A TRAITER**

Le Rapport de Présentation

= **DIAGNOSTIC** complet de la situation communale à un instant « t » (état initial de l'environnement)

= **JUSTIFICATION** des choix retenus dans le PADD

PHASE 2 :
**ÉLABORER ET FORMULER
UN PROJET DE TERRITOIRE**

Le Projet d'Aménagement et de Développement Durable (PADD)

= **LE PROJET COMMUNAL** pour les années à venir (10 ans environ)

PHASE 3 :
**TRADUIRE
REGLEMENTAIREMENT
LE PROJET DE TERRITOIRE**

Les Orientations d'Aménagement et de Programmation (OAP)

= **LES CONDITIONS D'AMÉNAGEMENT** de certains secteurs stratégiques

Le règlement

=
Le Document Graphique (zonage) + Le règlement écrit

= **CARTOGRAPHIE** des différentes zones: Agricoles (A), Naturelles (N), Urbaines (U) et À Urbaniser (AU)

= **DÉFINITION DES RÈGLES** d'urbanisme, dont la teneur diffère pour chaque zone.

PHASE 4 :
MONTER LE DOSSIER FINAL

Les annexes

= **LES ANNEXES SANITAIRES**
(plans des réseaux)

= **LES SERVITUDES D'UTILITÉ PUBLIQUE**
= **LES ARRÊTÉS PRÉFECTORAUX...**

Arrêt du projet de PLU

Enquête publique + Rapport du Commissaire Enquêteur

Approbation du PLU

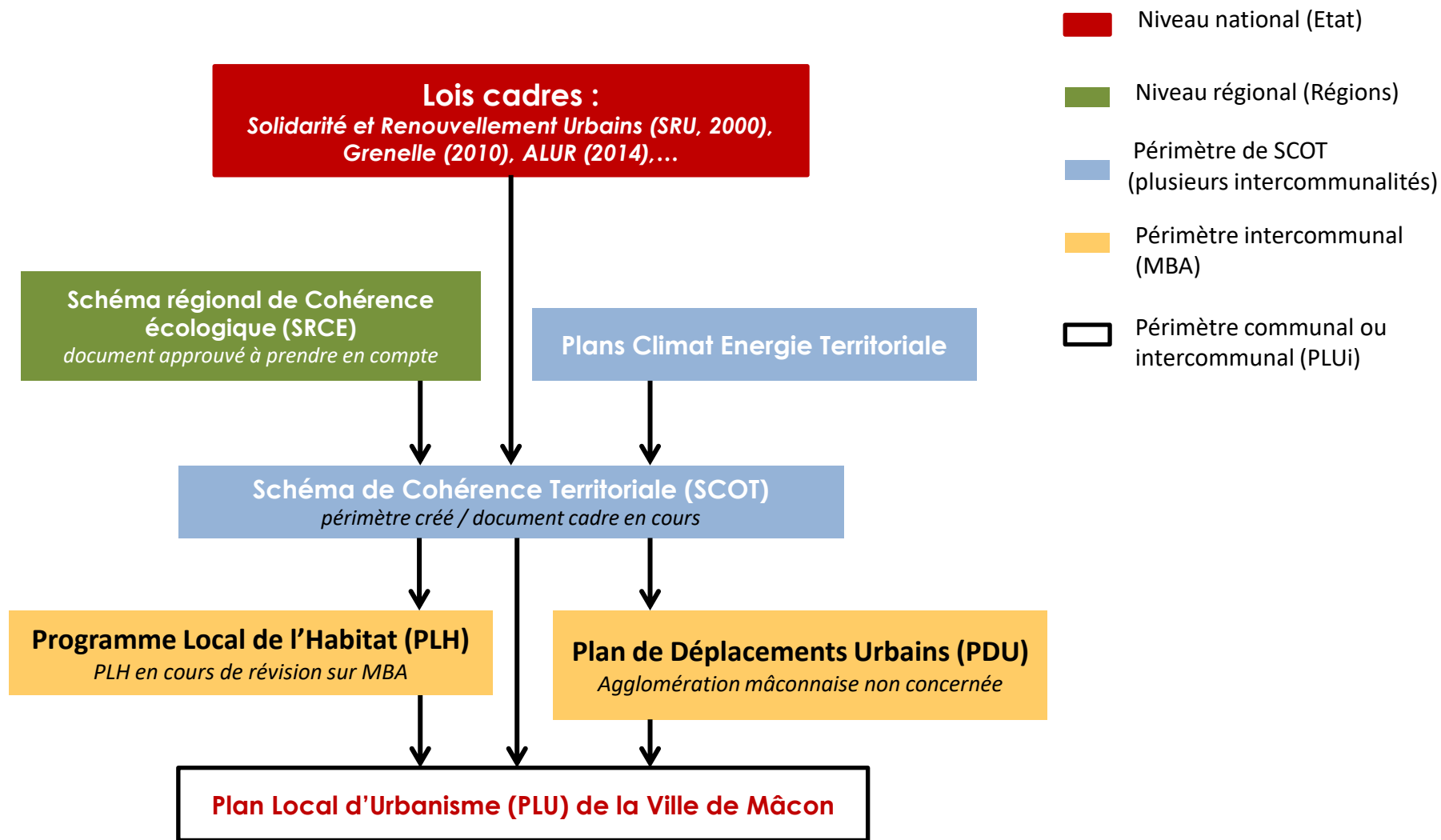
Plan Local d'Urbanisme

Réunion publique n°1

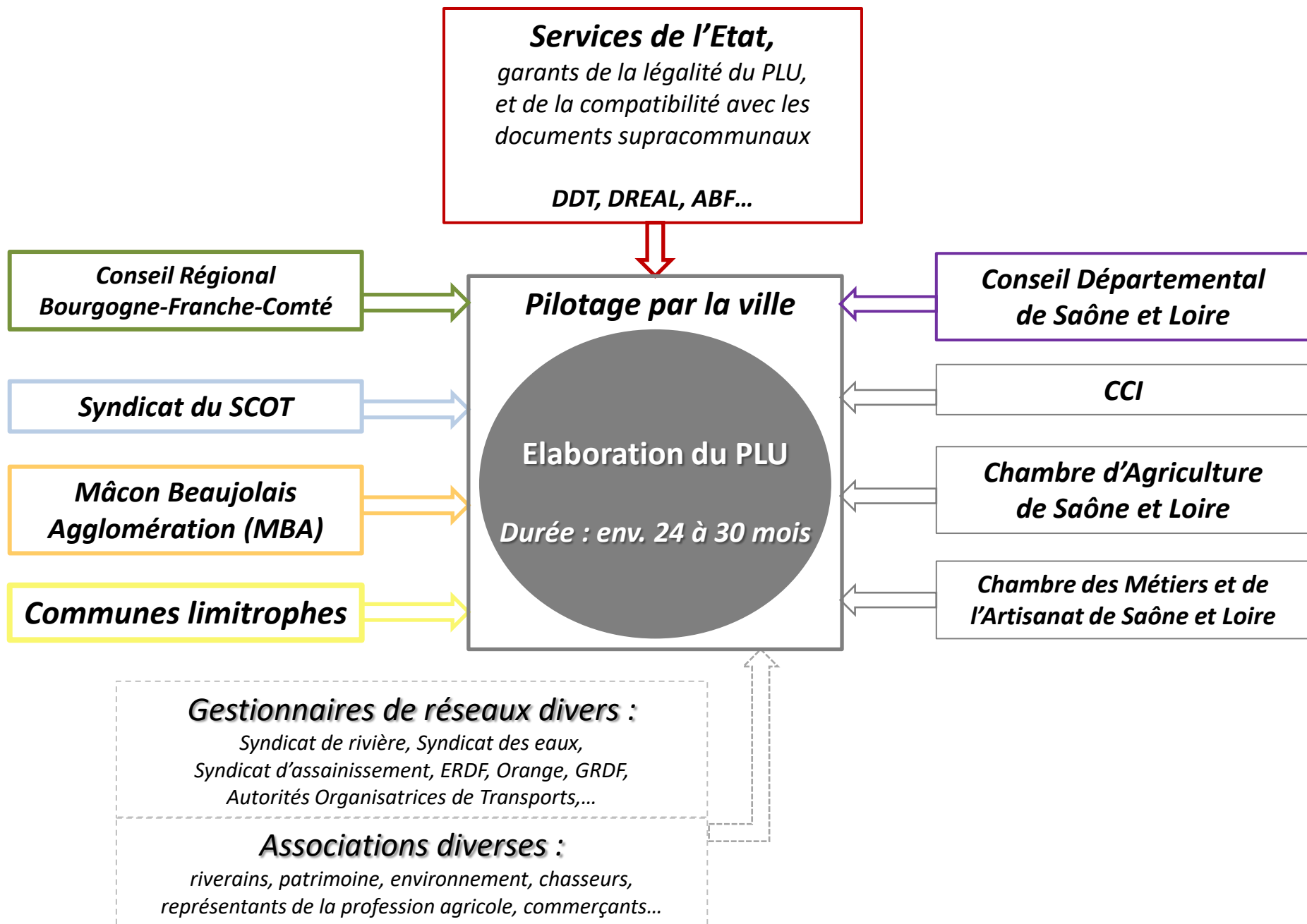
- > *Préambule – Qu'est-ce qu'un PLU?*
- > *Contexte législatif et réglementaire*
- > *Diagnostic de territoire : les grands enjeux*



Le contexte de la révision - Le cadre législatif et réglementaire



Le contexte de la révision – Les acteurs



Plan Local d'Urbanisme

Réunion publique n°1

- > *Préambule – Qu'est-ce qu'un PLU?*
- > *Contexte législatif et réglementaire*
- > *Diagnostic de territoire : les grands enjeux*



Plan Local d'Urbanisme

Réunion publique n°1

> *Diagnostic de territoire : les grands enjeux*

- Environnement, Paysages, Patrimoines
- Démographie, Habitat
- Economie, Commerce, Tourisme, Agriculture
- Dynamiques urbaines



Le Diagnostic du territoire – Les grands enjeux

Environnement, Paysages, Patrimoines

Pour quoi faire ?

- *Identifier les qualités naturelles comme urbaines à préserver et valoriser pour un cadre de vie agréable et attractif, mais aussi les contraintes avec lesquelles composer*
- = *le « socle » du projet d'aménagement et de développement durables*



Le Diagnostic du territoire – Les grands enjeux

Environnement, Paysages, Patrimoines

- > Le socle géographique
- > Hydrographie et risques naturels
- > Les patrimoines naturels et paysagers
- > Le patrimoine bâti et urbain



Le diagnostic du territoire – Environnement, Paysages, Patrimoines

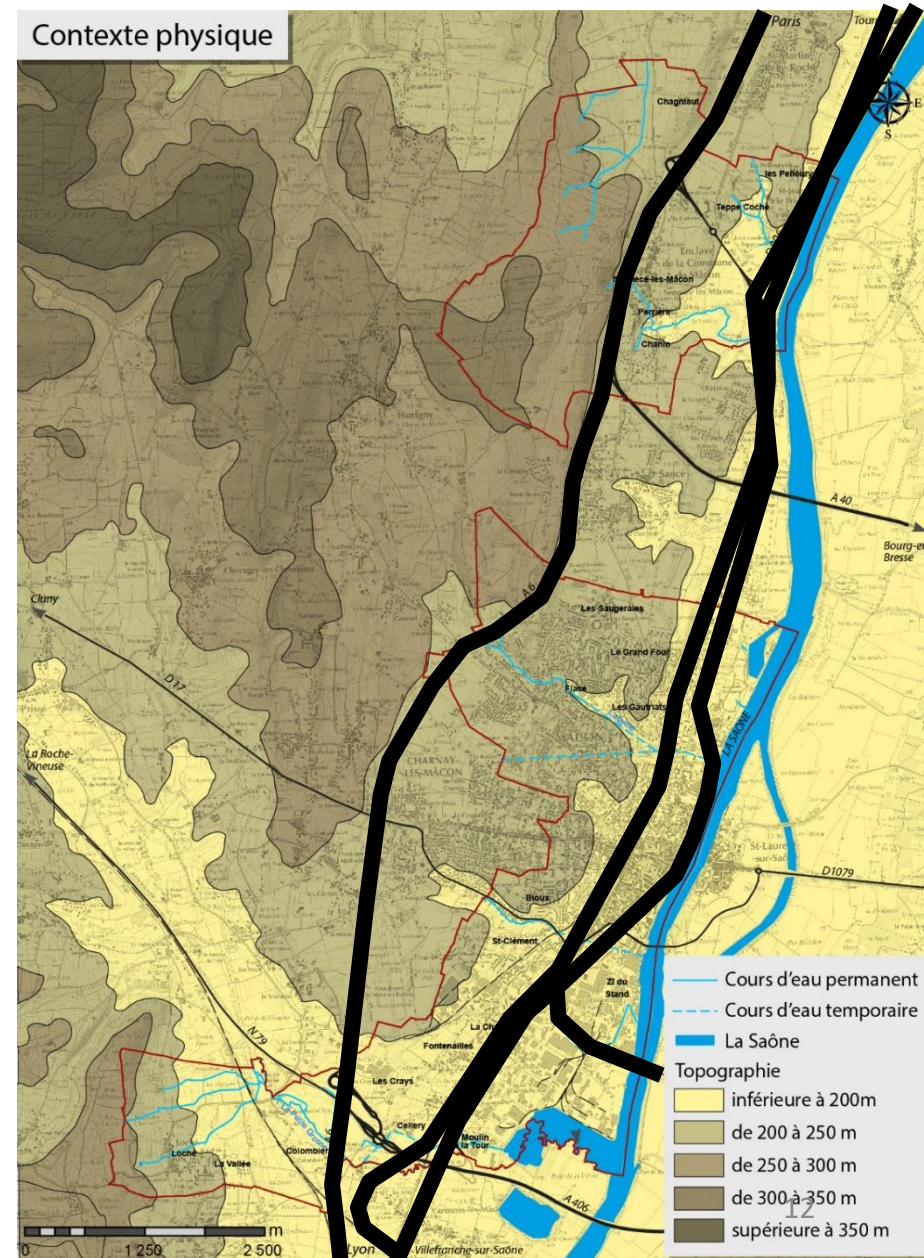
Le socle géographique

➤ Un territoire physique qui peut se diviser en trois entités géomorphologiques distinctes :

- **Le fond de la vallée de la Saône**, qui représente une bande d'environ 500 mètres le long de la rivière,
- **Les coteaux**, qui représentent une majeure partie du territoire, avec une altitude qui varie entre 175 mètres en pied de talus et 220 m au sommet,
- **L'amorce des monts du Mâconnais**, entaillés par plusieurs petites vallées perpendiculaires à la Saône, dont la vallée de la Petite Grosne.

➤ Des infrastructures qui viennent accentuer la fragmentation du territoire en créant de véritables barrières physiques implantées sur les principales ruptures topographiques du territoire :

- la **ligne de chemin de fer historique** (ligne TER), et, partiellement, la RD 906 (ex RN6) entre val de Saône et coteaux,
- **l'autoroute A6** entre coteaux et plateaux des piémonts du Mâconnais
- la **RCEA**, et la ligne TGV dans la vallée de la petite Grosne



Le diagnostic du territoire – Environnement, Paysages, Patrimoines

Hydrographie et risques naturels

La commune est **bordée à l'Est par la Saône**, élément naturel et paysager majeur du territoire.

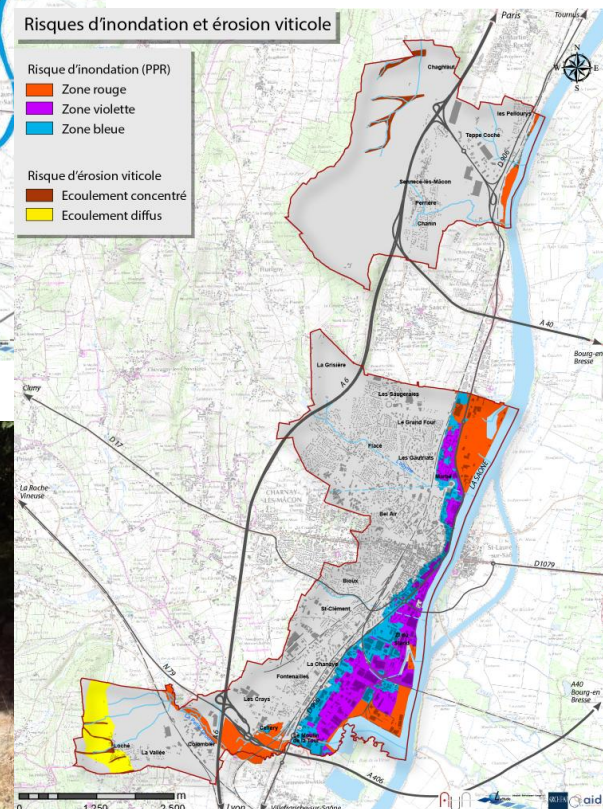
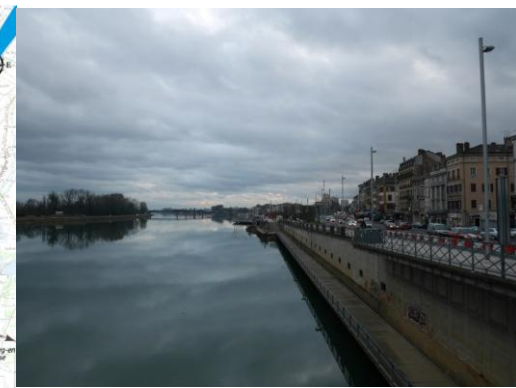
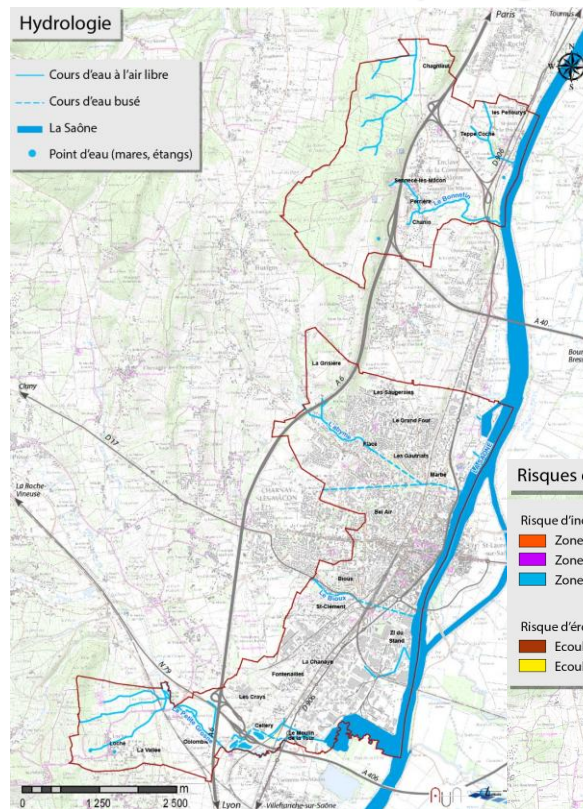
Elle est **irriguée par plusieurs cours d'eau**, qui la traversent d'Ouest en Est et façonnent son paysage (vallées, ripisylves) : *Le Bonnetin, L'Abyme, Le Bioux, La Petite Grosne*.

La ville, située sur le bassin versant de la Saône, reçoit les **eaux pluviales** des communes en amont et est **exposée à deux risques majeurs** : **l'aléa inondation** autour de la Saône et de la petite Grosne et **l'aléa érosion**.

⇒ Un **PPRI** rendant **inconstructible ou constructible** sous conditions de nombreux secteurs urbanisés

⇒ Un **Schéma directeur de gestion des eaux pluviales** en cours sur la ville

⇒ Enjeu de **réduction des rejets d'eaux pluviales** et de **l'imperméabilisation des sols**
→ Rôle du **PLU** dans ce domaine

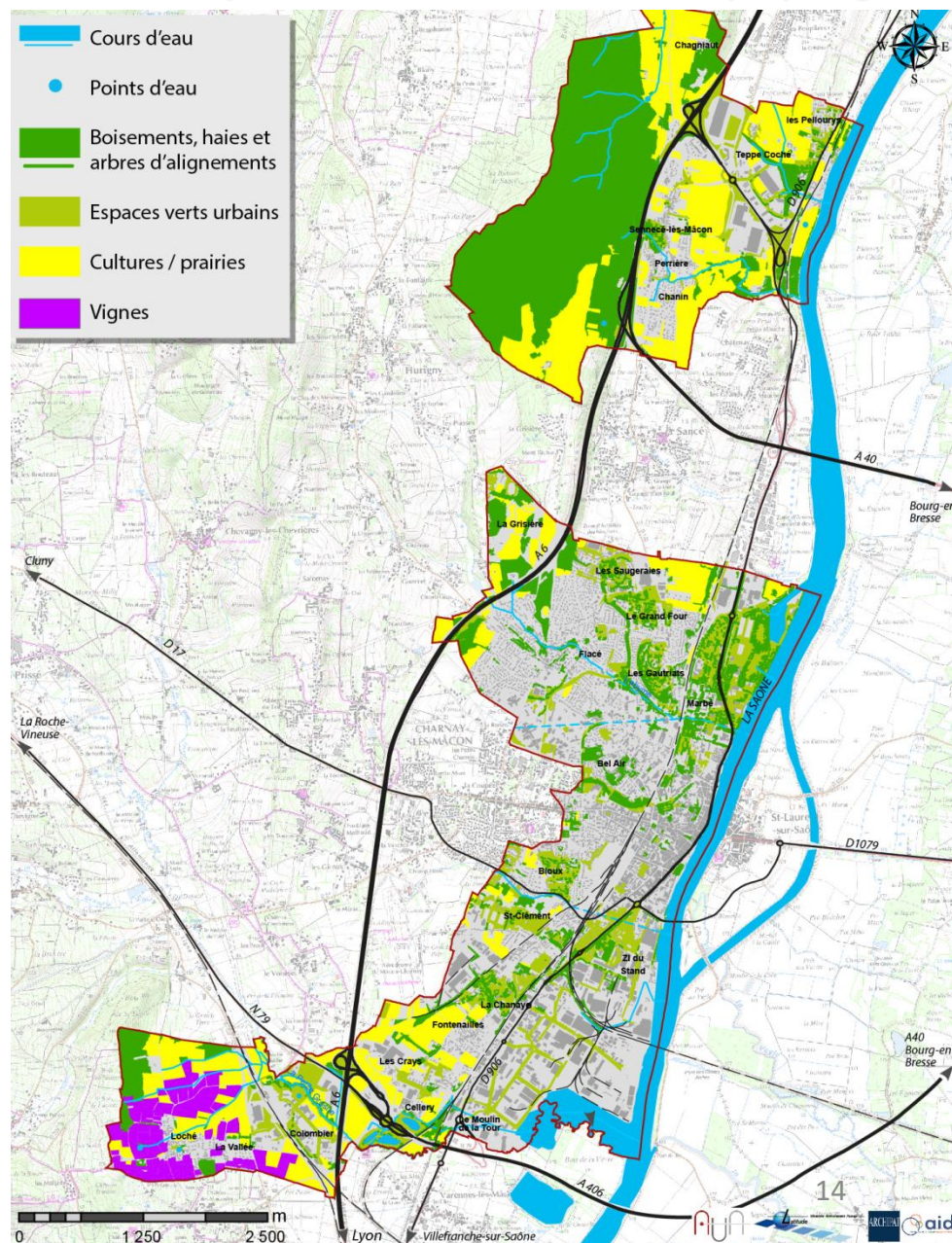


Le diagnostic du territoire – Environnement, Paysages, Patrimoines

Les patrimoines naturels et paysagers



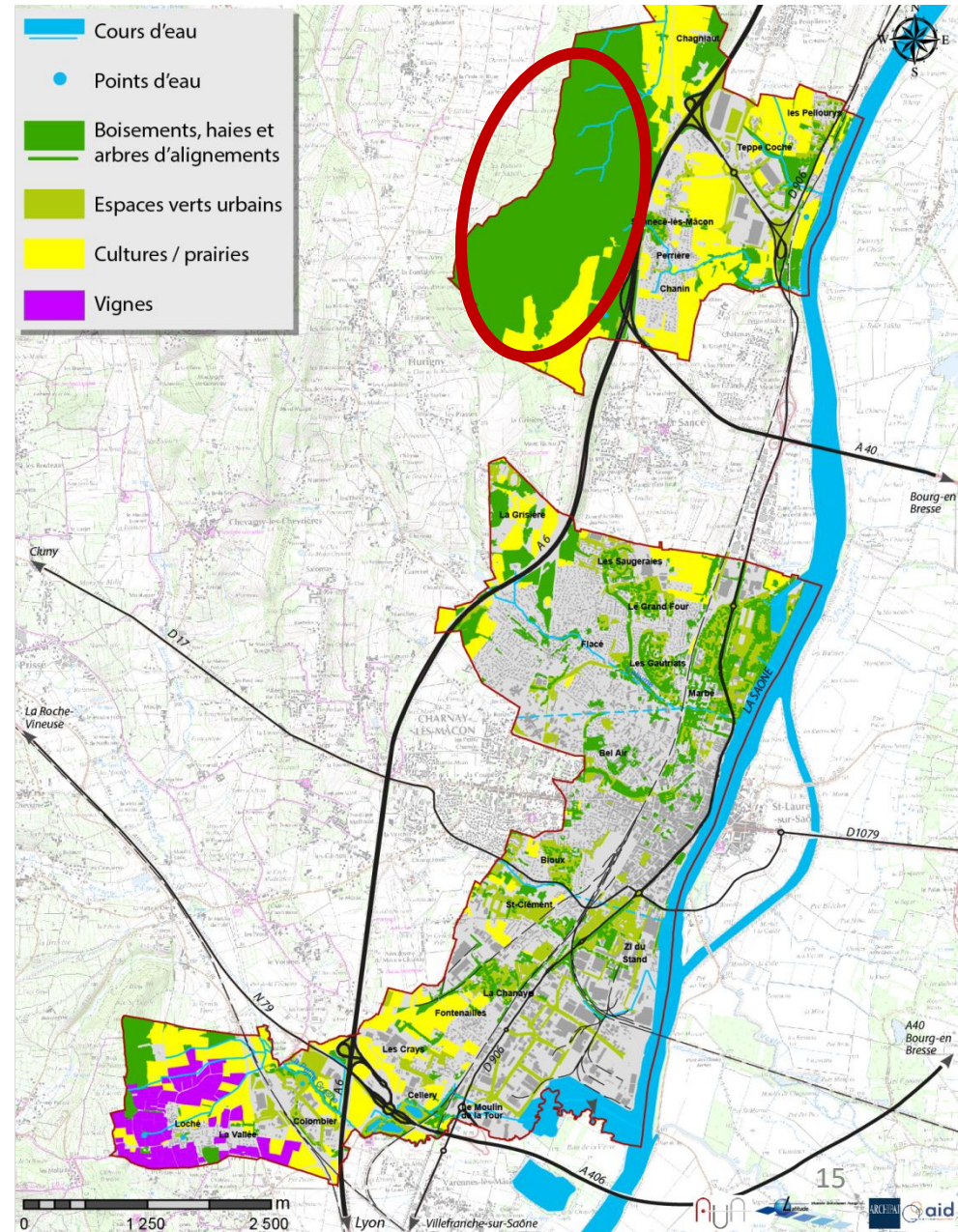
- Une enveloppe urbaine qui représente 1253 ha, soit environ 47 % du territoire communal, dont 275 ha d'espaces de « nature » en ville, soit 10,2% du territoire communal
- De vastes entités naturelles et agricoles, en particulier sur les communes associées, qui représentent encore environ 1320 ha, soit environ 48,5 % du territoire communal
- Environ 110 ha de terrains non encore urbanisés mais identifiés comme ayant vocation à l'être dans le PLU actuel, soit environ 4,5 % du territoire communal



Le diagnostic du territoire – Environnement, Paysages, Patrimoines

Les patrimoines naturels et paysagers

⇒ Une toile de fond boisée qui représente un réel enjeu écologique dans le réseau régional, et un réservoir de biodiversité, qui constitue par ailleurs un atout paysager important pour le cadre de vie et l'attractivité de la ville



Le diagnostic du territoire – Environnement, Paysages, Patrimoines

Les patrimoines naturels et paysagers

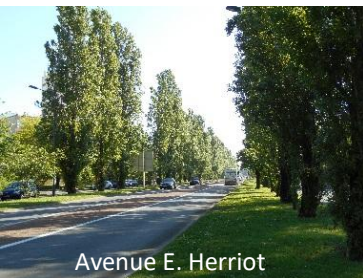


Le Bonnetin



⇒ Des prolongements au sein de l'espace urbain (vallons et ripisylves, espaces de nature aménagés...) qui assurent un maillage paysager et écologique, et des espaces de respiration au sein de la ville dense

⇒ Des espaces de nature aménagés qui procurent un sentiment de « ville verte » et fournissent un cadre de vie agréable pour les habitants
MAIS des continuités interrompues par les infrastructures (A6, RD, voie ferrée), dont l'effet « barrière » doit être atténué



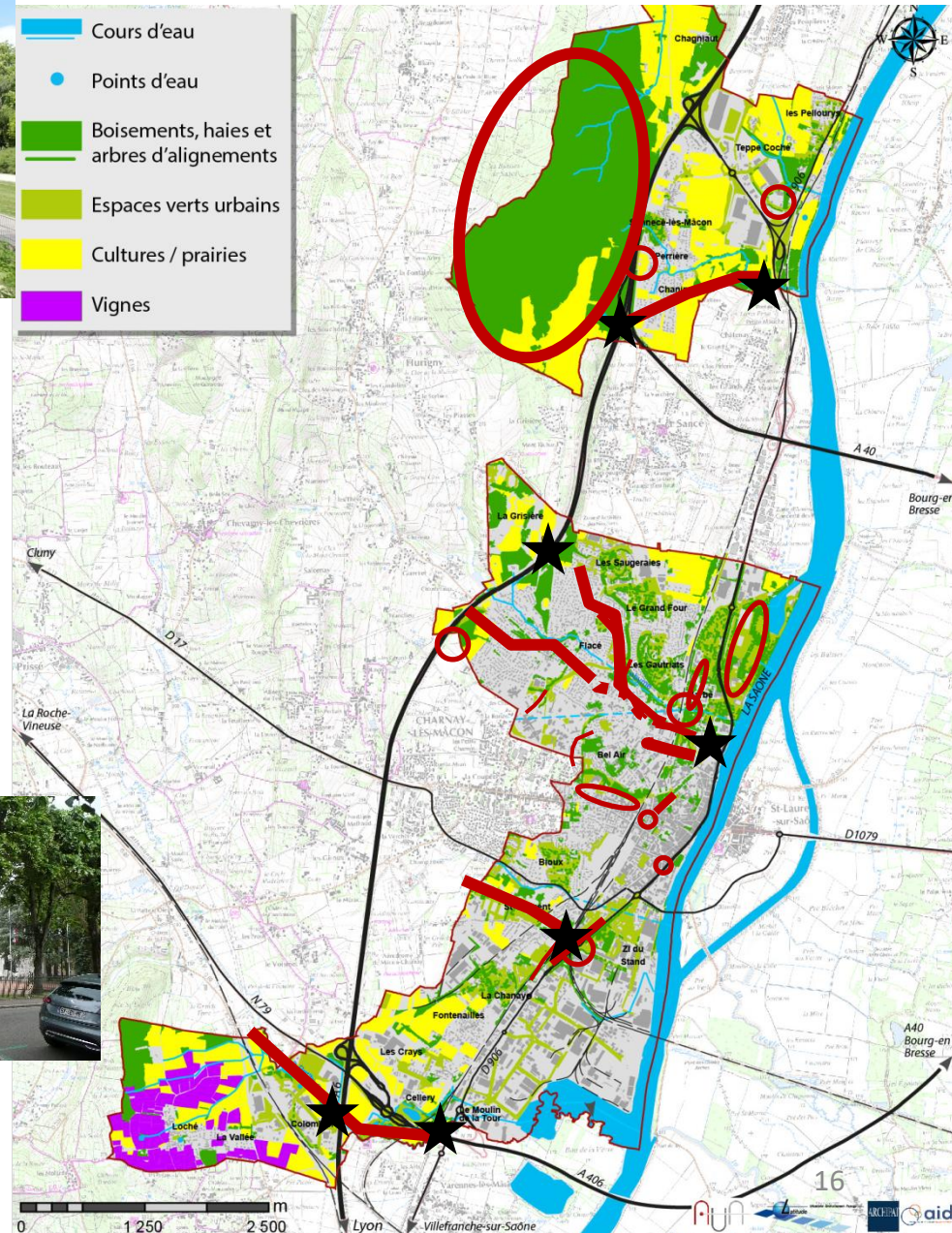
Avenue E. Herriot



Vallon des Rigolettes



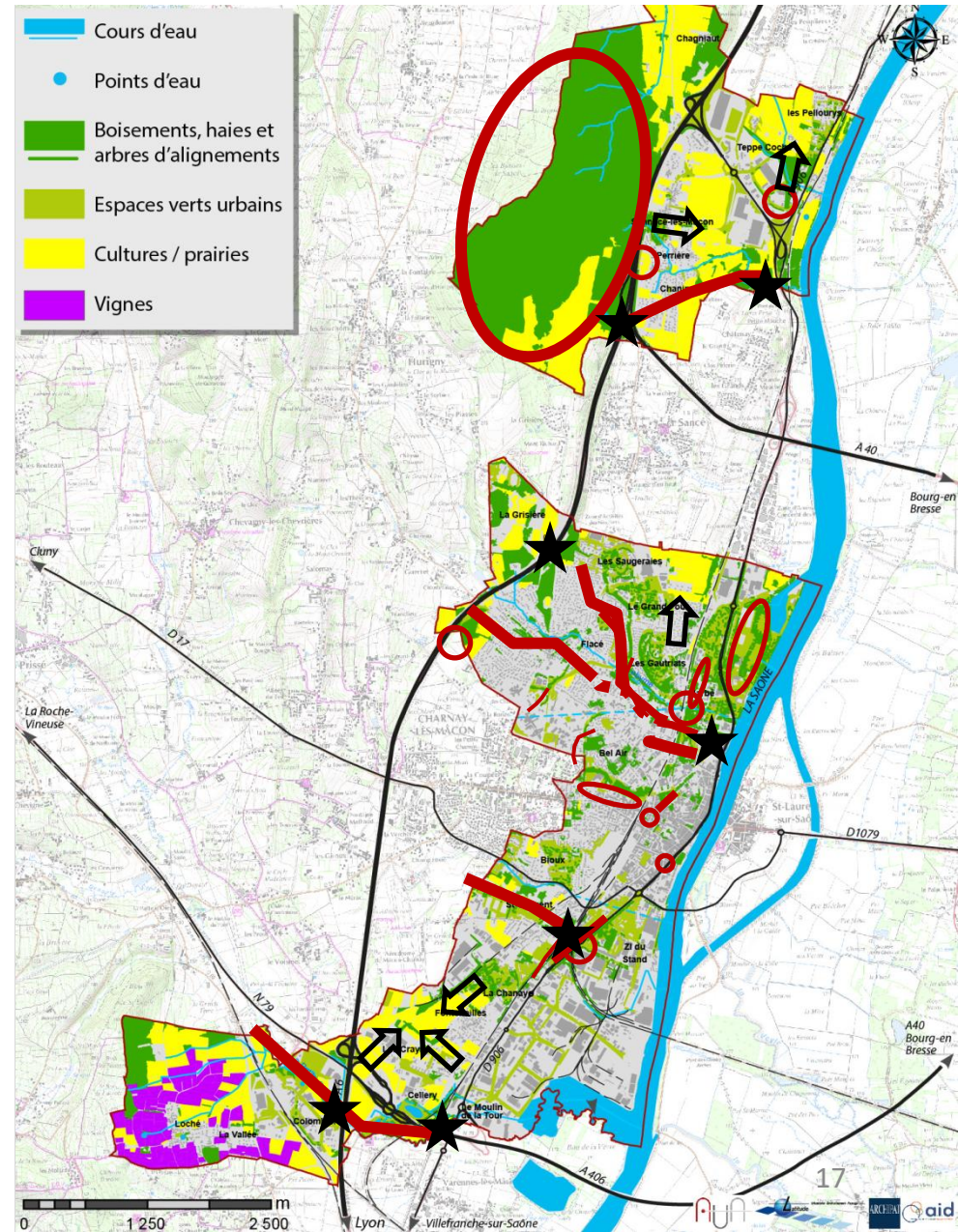
Square de la Paix



Le diagnostic du territoire – Environnement, Paysages, Patrimoines

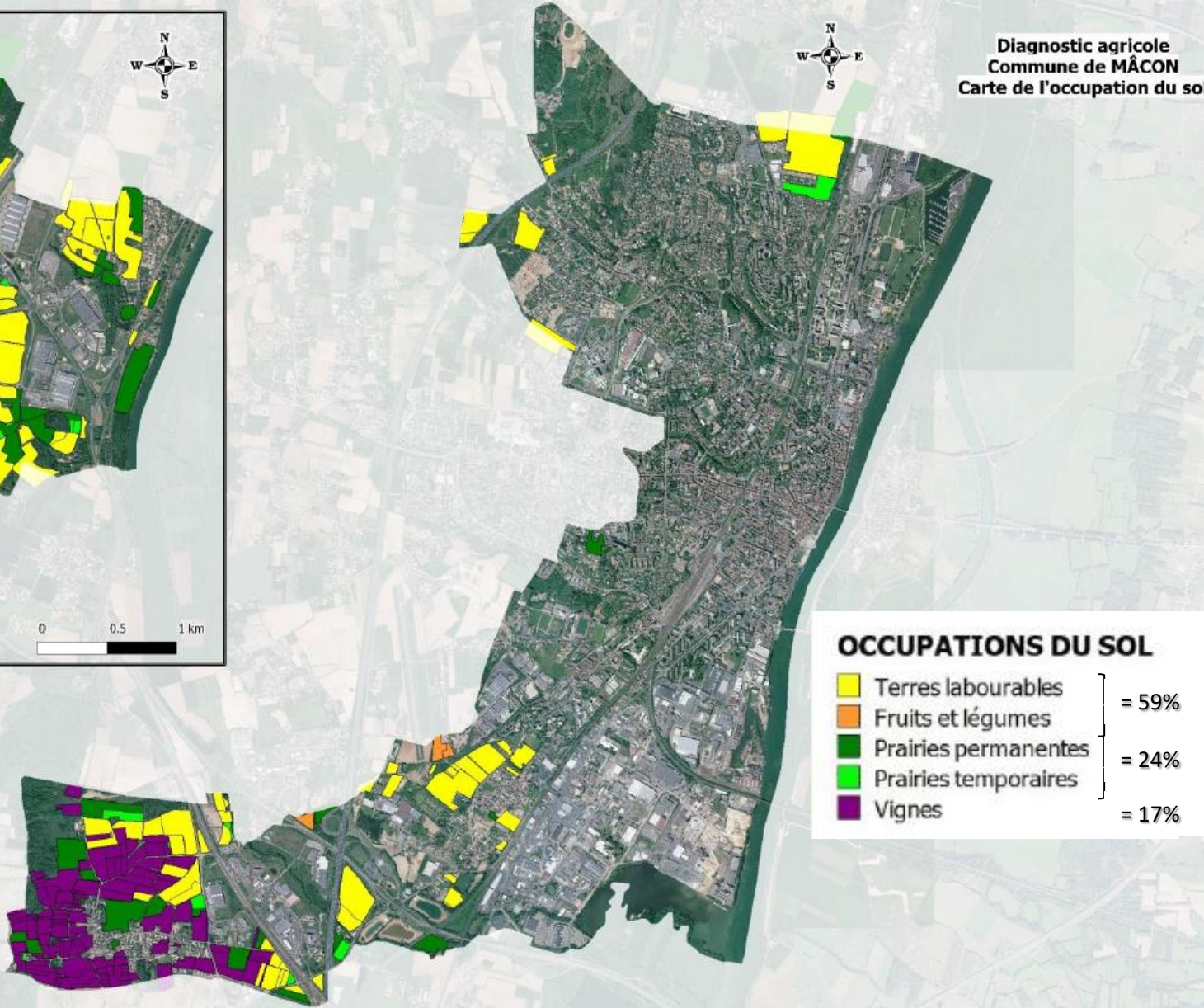
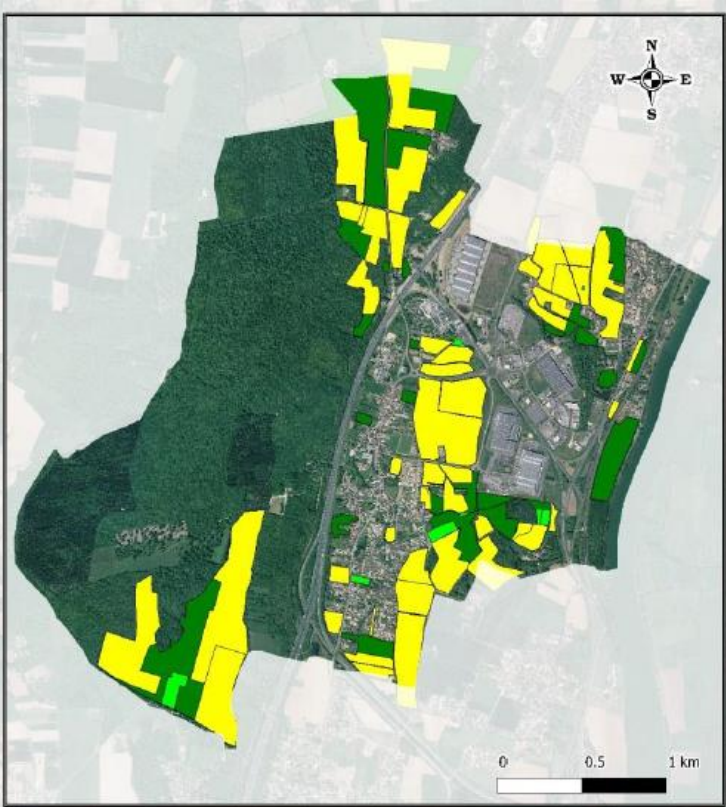
Les patrimoines naturels et paysagers

⇒ Des espaces agricoles encore fortement présents, avec une alternance de terres labourables, prairies bocagères et vignobles caractéristiques des paysages de Bourgogne : le Diagnostic agricole réalisé en 2017 par la Chambre d'Agriculture de Saône-et-Loire a comptabilisé **460 ha de surfaces agricoles, soit 17 % du territoire communal**, une part néanmoins en constante diminution depuis les années 1960, sous l'effet de la pression de l'urbanisation.



Le diagnostic du territoire – Environnement, Paysages, Patrimoines

L'espace agricole



Le diagnostic du territoire – Environnement, Paysages, Patrimoines

Le patrimoine bâti et urbain

Une commune vaste, riche de patrimoines variés, issus de toutes les strates de son développement historique ancien, AVEC :

➤ un traitement déséquilibré, inégal de la question du patrimoine à l'échelle de l'ensemble du territoire communal:

- un centre historique identifié comme un enjeu patrimonial majeur, disposant de nombreux outils
- identification du petit patrimoine sous exploitée sur le reste de la commune



➤ des entités urbaines disparates aux qualités aléatoires, qui rendent la lecture de la ville et ses usages parfois complexes (ruptures, barrières...)

Le diagnostic du territoire – Environnement, Paysages, Patrimoines

Les enjeux pour la suite...

L'ENVIRONNEMENT,

pour un cadre de vie de qualité...

- ⇒ Protéger les espaces naturels réservoirs de biodiversité et « toile de fond » paysagère
- ⇒ Pérenniser l'activité agricole
- ⇒ Assurer et restaurer les continuités écologiques et paysagères à travers l'espace urbain



LE PATRIMOINE,

pour une ville identifiable, reconnaissable, attractive..., qui « donne envie et rend fier »

- ⇒ Poursuivre la protection du centre ancien tout en favorisant sa revalorisation et son réinvestissement
- ⇒ S'appuyer sur les patrimoines pour construire le Mâcon de demain :
 - Recoudre la ville et composer avec son héritage historique pour atténuer les « ruptures » et améliorer sa lisibilité et les transitions d'une entité urbaine à l'autre :
 - transition morphologique : *gestion des densités*
 - transition paysagère
 - Valoriser le patrimoine comme base de réflexion au renouvellement ou au développement urbain



Pour quoi faire ?

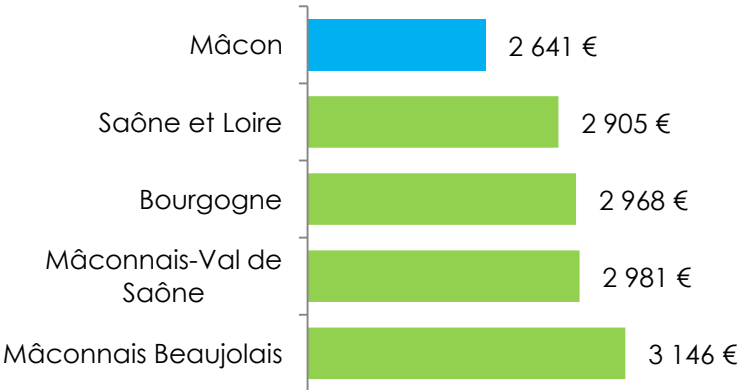
- Identifier les tendances démographiques et les besoins en logements pour **programmer** une offre nouvelle adaptée, tant sur le plan quantitatif (objectif de **développement**) que qualitatif (mixité sociale)



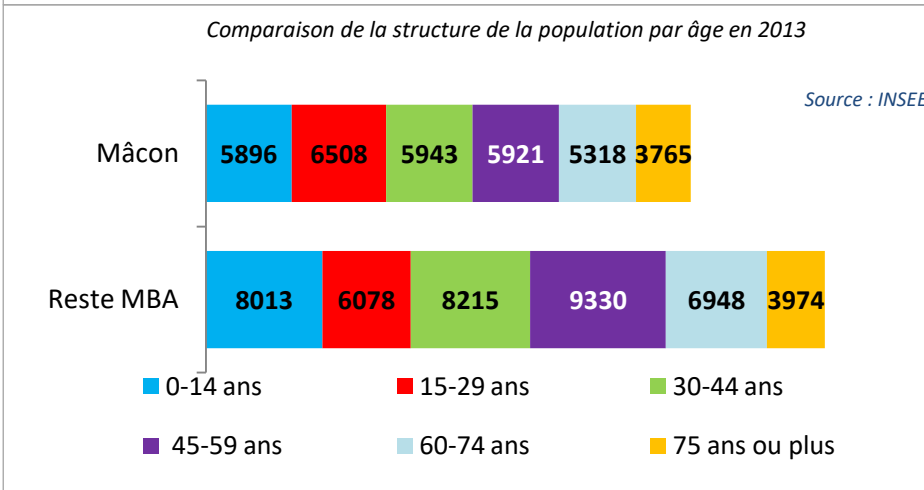
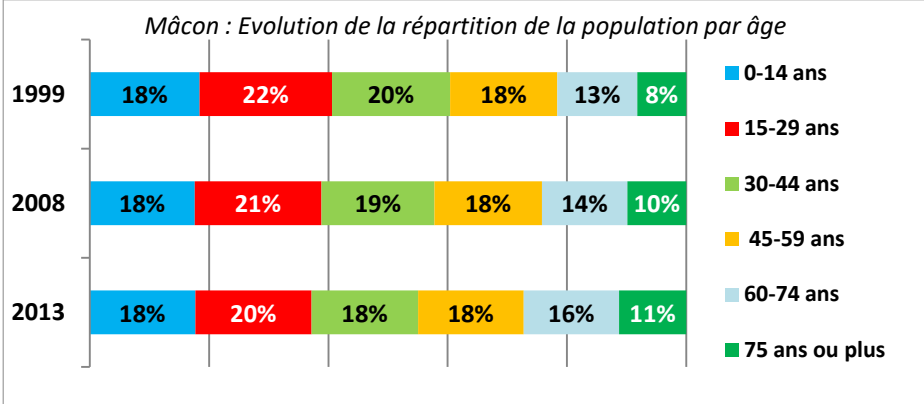
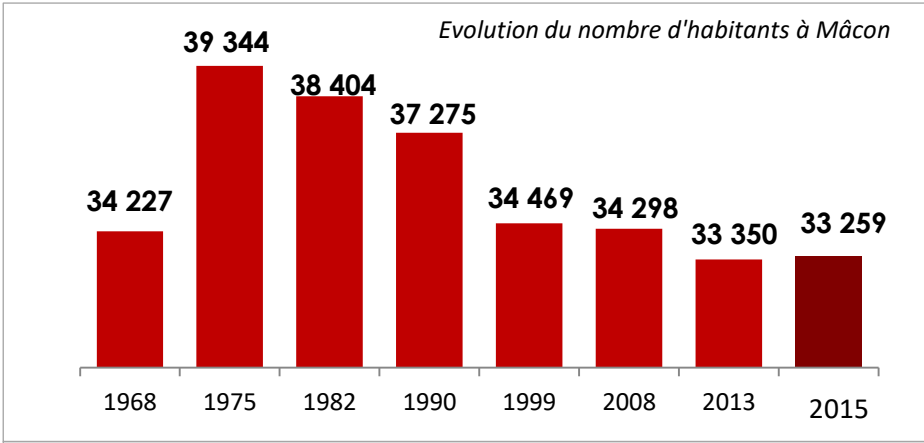
Le diagnostic du territoire – Démographie - Caractéristiques

- Une **démographie qui se stabilise**, après une longue période de baisse
- Une part importante de jeunes de moins de 30 ans, mais **un déficit de familles avec enfants et une population vieillissante**
- Une **taille moyenne des ménages qui diminue**, et une part importante de personnes seules (45% contre 29% sur le territoire de l'agglomération)
- Une **population aux revenus plutôt faibles**

Revenu mensuel médian pour un couple avec un enfant

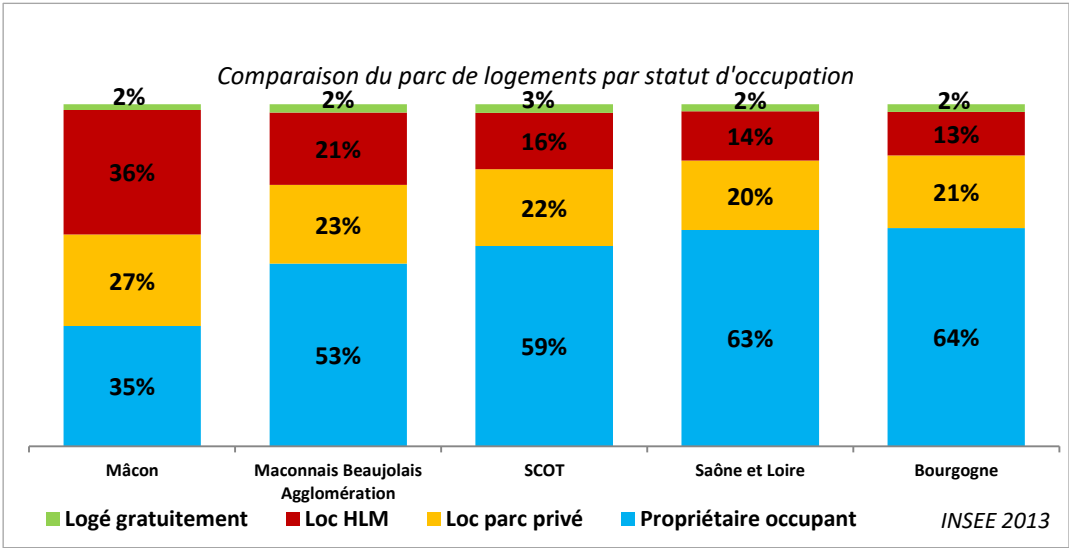
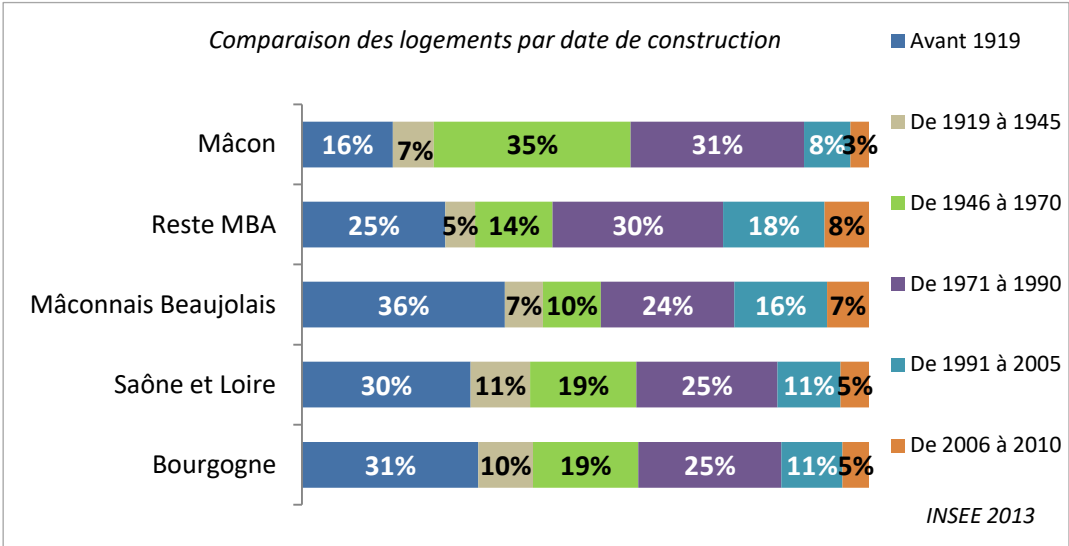


Source : Insee-DGFIP-Cnaf-Cnav-Ccmsa, Fichier localisé social et fiscal 2013



Le diagnostic du territoire – Habitat - Caractéristiques

- **Un parc de logements majoritairement en collectif**, construit à 35 % durant la période 1946-1970, souvent peu attractif, mais faisant aujourd’hui l’objet de réhabilitations
- Une **vacance importante** (10%, *plus marquée en centre ville*), en particulier dans les petits logements du parc privé ancien
- Une **sur-représentation du parc locatif par rapport au reste de l’agglomération**:
 - 35% de *propriétaires occupants*, contre 70% pour le reste de MBA
 - 36% de *locataires du parc social*, contre 8% pour le reste de MBA
- Une **inégaie répartition des logements par statut d’occupation**, avec une faible mixité sociale au sein d’un même quartier :
des quartiers de propriétaires occupants (Sennecé, St Jean, Loché, Flacé), un centre-ville dominé par le locatif privé, des quartiers d’habitat social

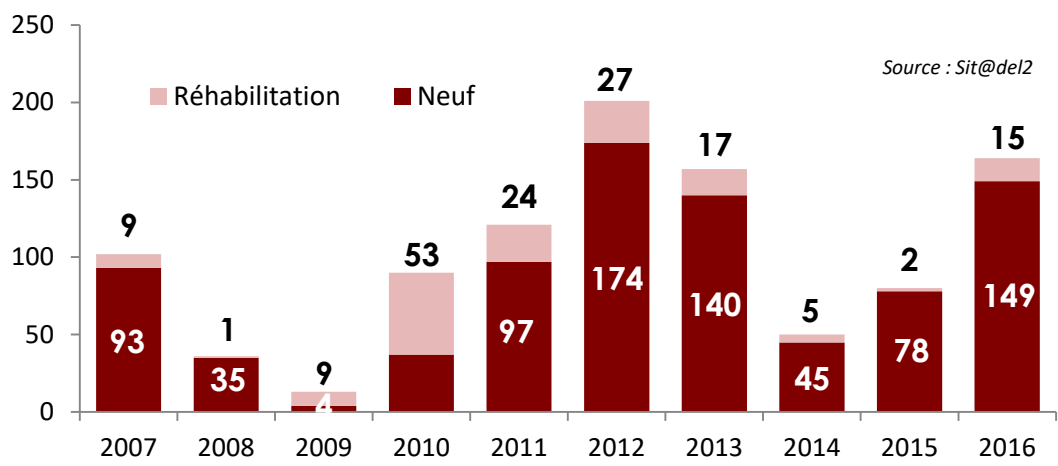


Le diagnostic du territoire – Habitat - Dynamiques

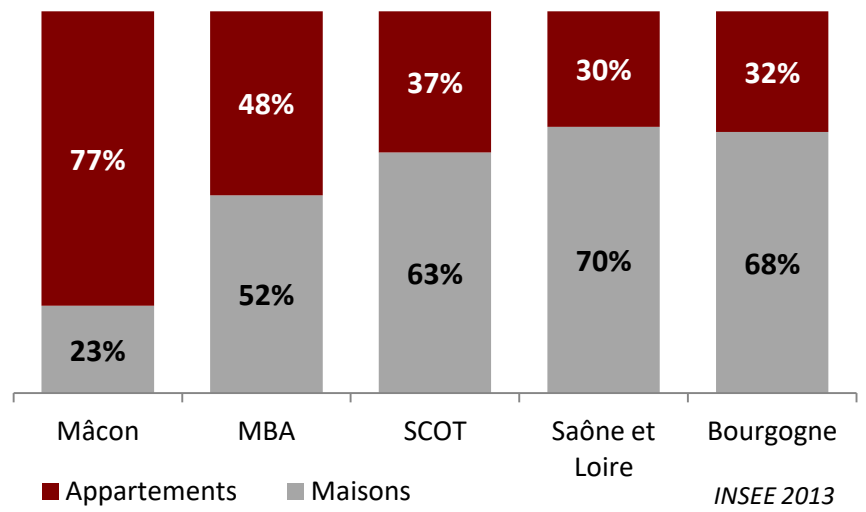
- **Un rythme de construction inférieur aux objectifs du PLH :**

- 101 logements produits par an en moyenne, contre un objectif de 167
- 60 % de logements produits en collectif, pour 40 % en individuel groupé ou libre, avec une répartition des logements qui se rééquilibre au profit de l’habitat individuel (77 % de logements collectifs en 2014, contre 80 % en 1999)
- 16% de la production réalisée à partir de l’existant (réhabilitation hors démolition)

Répartition annuelle des 1 014 logements commencés de 2007 à 2016 à Mâcon



Comparaison de la répartition des logements par type

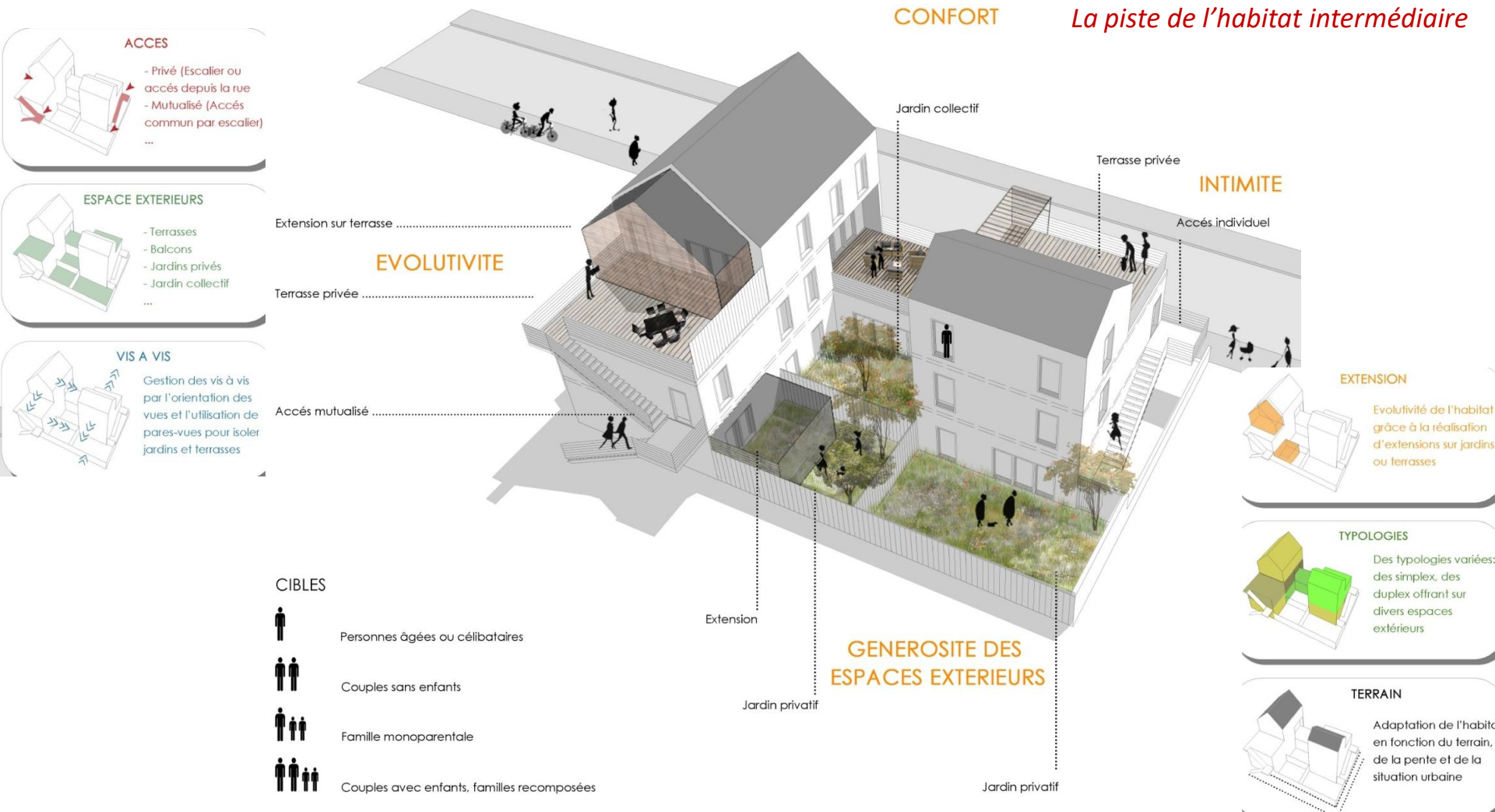


Le diagnostic du territoire – Habitat - Dynamiques

Environ 31,2 ha consommés entre 2007 et 2016, soit une densité moyenne de 32,5 lgmts/ha

⇒ **Obligation réglementaire du PLU et enjeu économique et environnemental :**

Réduire la consommation d'espaces par rapport aux 10 dernières années, soit une densité moyenne minimale de 33 logements/ha, tout en redonnant de l'attractivité à une ville centre qui n'offre pas les produits logements adaptés aux familles (plus souvent tournées vers l'individuel)



Le diagnostic du territoire – Habitat – *Formes urbaines et densités*



A titre indicatif :

- *Individuel à individuel dense:*
8 à 20 logements/ha
- *Individuel groupé/intermédiaire*
en R+1 = env. 25-30 lgmts/ha
- *Intermédiaire/Petit collectif R+2*
= env. 40-60 logements/ha
- *Collectif R+3* = env. 70 -90 lgmts/ha
- *Collectif R+4* = env. 110-120 lgmts/ha
- *Collectif R+5* = 130-150 lgmts/ha

Le diagnostic du territoire – Démographie, Habitat

Les enjeux pour la suite...

EVOLUTION DEMOGRAPHIQUE

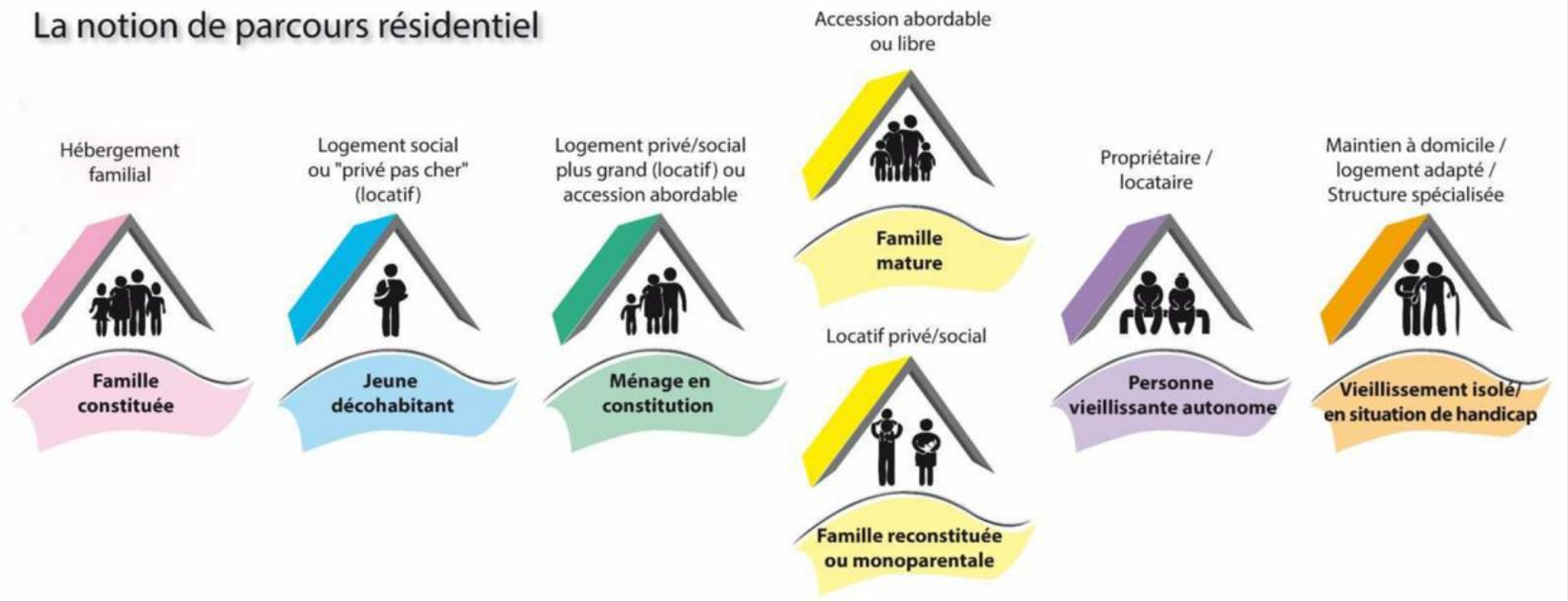
⇒ Les enjeux :

- La mixité sociale
- Répondre aux besoins des familles pour permettre aux jeunes actifs de se stabiliser sur la commune
- Anticiper les besoins liés au vieillissement

PROGRAMMATION DE LOGEMENTS

- ⇒ Poursuivre le renforcement de la qualité de vie et de l'attractivité du centre-ville pour réduire la vacance
- ⇒ Permettre la production d'une offre diversifiée pour répondre à des besoins variés
- ⇒ Equilibrer les différents produits développés, au sein de la commune comme à l'échelle de l'agglomération

La notion de parcours résidentiel



Le Diagnostic du territoire – Les grands enjeux

Economie, Commerce, Tourisme

Pour quoi faire ?

→ Dégager des pistes de **développement** économique pour soutenir l'attractivité du territoire et l'emploi



Le diagnostic du territoire – Economie - *Emploi et population active*

- **Un ratio emploi / actifs qui augmente**, avec une diminution du nombre d'actifs, et une part croissante des actifs travaillant à l'extérieur
- **Un pôle d'emploi qui rayonne largement au-delà des limites de la commune...mais une progression des emplois plus faible à l'échelle de la commune qu'à l'échelle de l'agglomération**
- **Une tertiarisation des emplois mais une industrie qui se maintient** avec une perte d'emploi limitée, tournée notamment vers :
 - l'alimentaire, qui représente 22 % des établissements
 - La fabrication, la réparation et l'installation d'équipements électriques, électroniques, informatiques, de machines qui représente 15% des établissements industriels

Emplois en 2013	Actifs en 2013
25872	15109
Ratio Mâcon :	1,7
Rétention	9 917
Flux sortants	5 192
Flux entrants	17 794



Un total de **25872 emplois** sur la commune en 2013.
+ 1% depuis 2006
+ 2,3% au niveau intercommunal
- 2% au niveau départemental

Agriculture



79 emplois
- 58% depuis 2006
- 7 % au niveau départemental.

Industrie



3 182 emplois en 2013
- 15 % depuis 2006
- 18 % au niveau départemental

Construction



1 112 emplois en 2013
+ 11 % depuis 2006
+ 1% au niveau départemental.

Commerce, Services & Transports



11 564 emplois en 2013
+ 4 % depuis 2006
+ 2 % au niveau départemental.

Admin.P, enseignement, santé & social

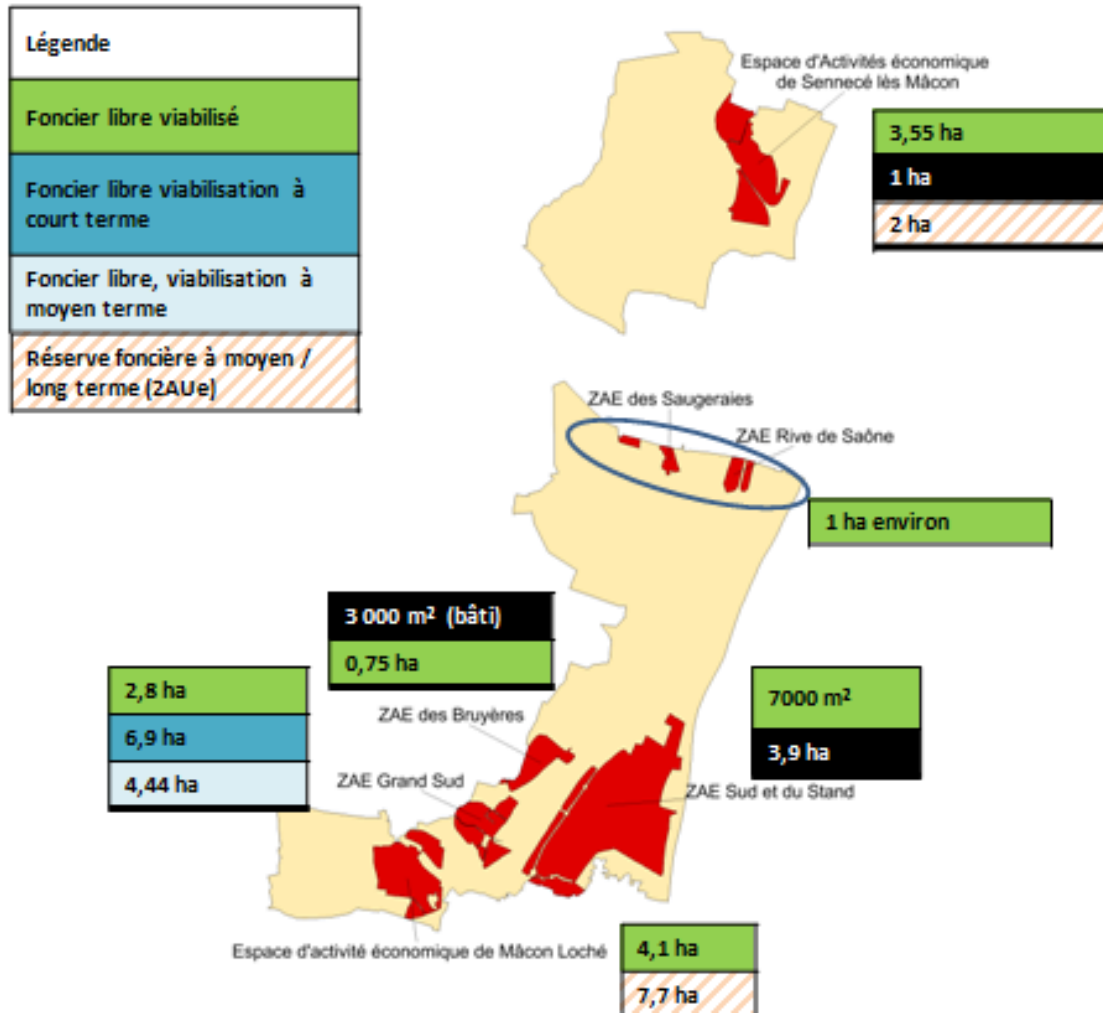


9 935 emplois en 2013
+ 5 % depuis 2006
+ 7 % au niveau départemental.

Le diagnostic du territoire – Economie - L'offre de foncier à vocation économique

- Des disponibilités foncières à court terme limitées dans les Zones d'Activités Economiques, en particulier pour la demande endogène d'artisans, ET des projets importants à venir (Europarc)

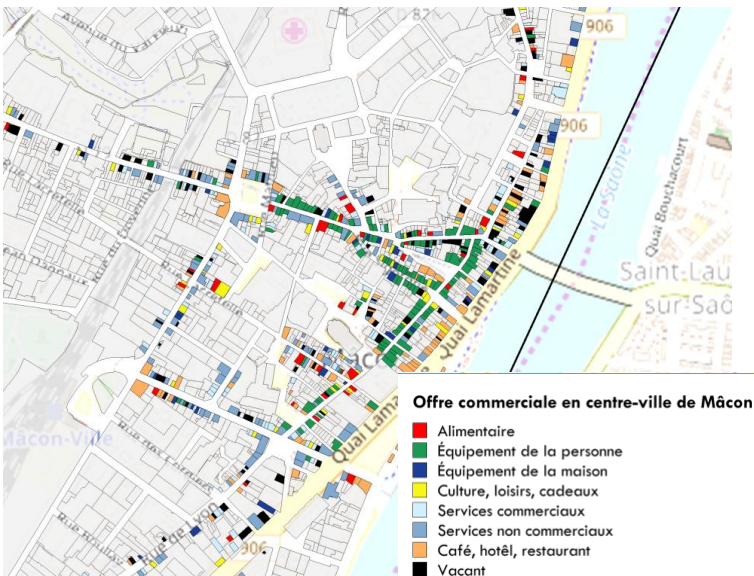
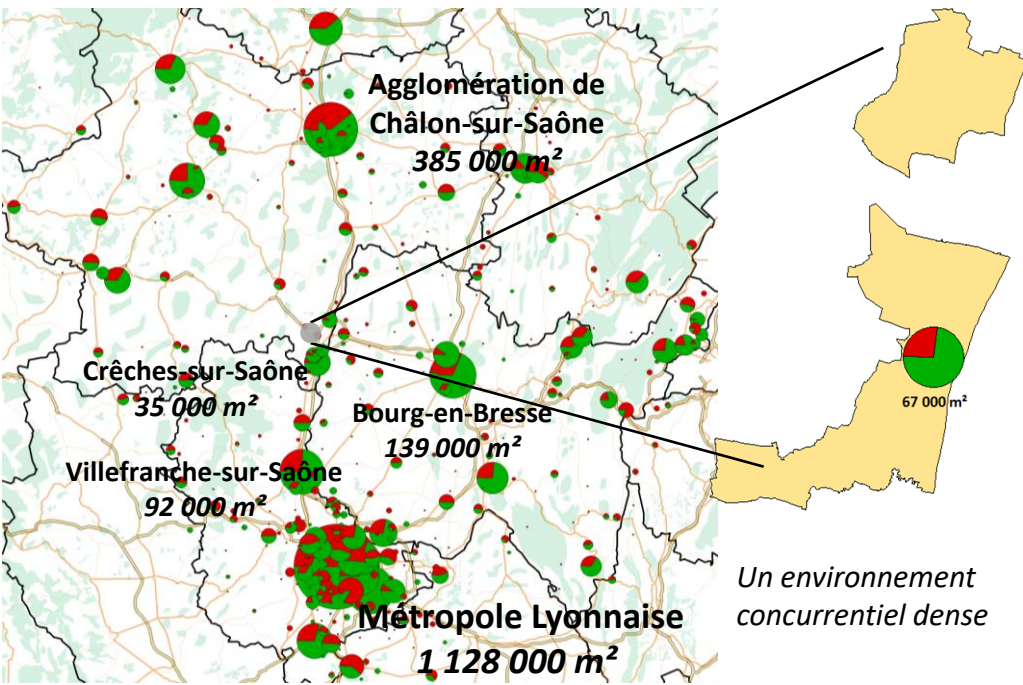
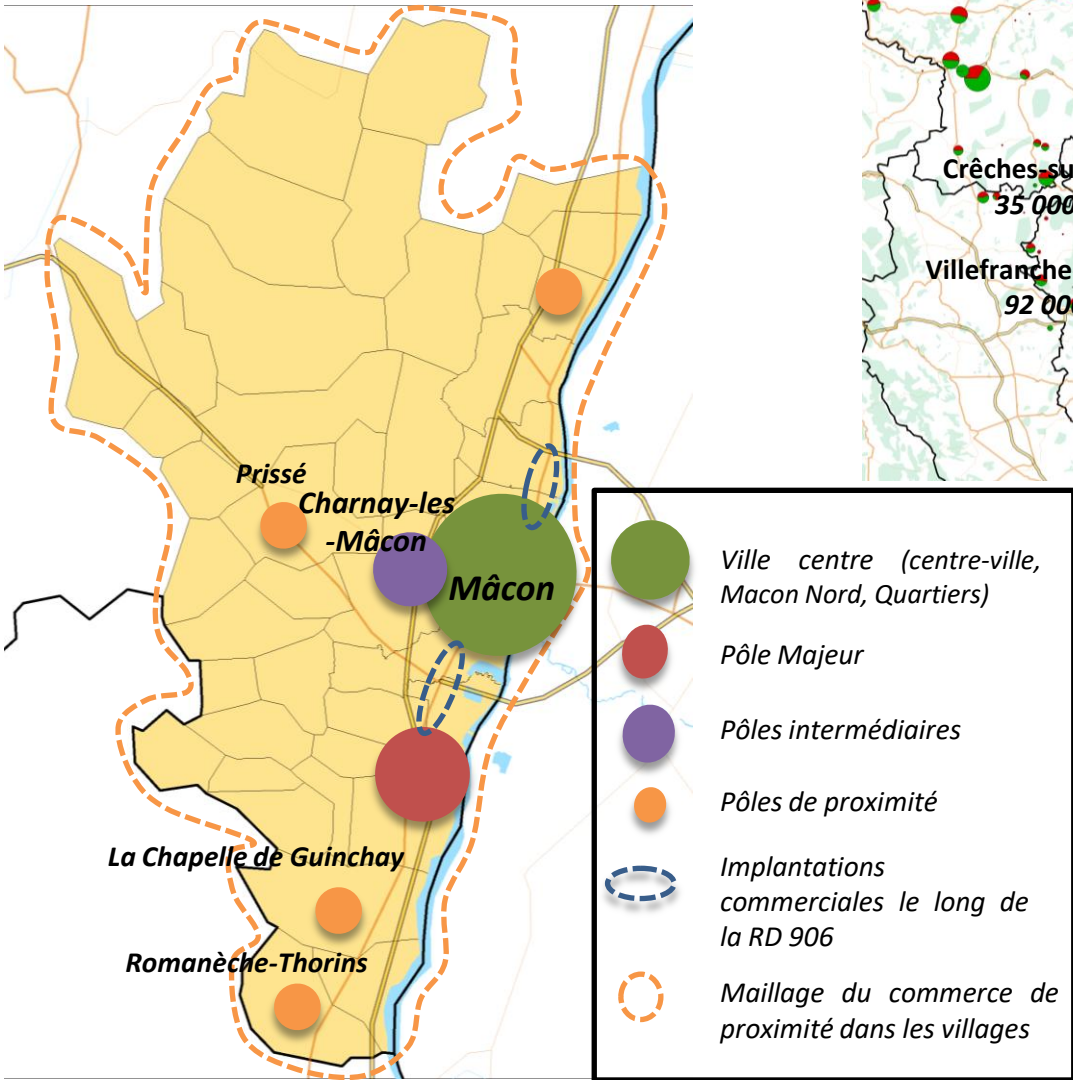
Localisation des zones d'activités économiques et disponibilités foncières



- 13 ha disponibles à court terme, viabilisés
- 6,9 ha qui seront viabilisés à court terme
- 4,44 ha qui seront viabilisés à moyen terme
- 5 ha de friches
- 9,7 ha en réserve foncière dans le PLU actuel

Le diagnostic du territoire – Commerce

- Une forte densité et diversité commerciale, ET un centre-ville commerçant « fragilisé »



Le diagnostic du territoire – Tourisme

- **Un potentiel touristique à valoriser** : valorisation du patrimoine du centre-ville, potentiel de requalification du front de Saône (*Darse, ...*) pour développer le croisiérisme
- **Un tourisme d'affaires présent mais qui pourrait être conforté** :
 - Label « Ville Congrès » obtenu en 2008
 - Construction du « Spot », salle d'événementiel au niveau du parc des expositions (600 à 5 000 places modulables).
 - Présence de 2 gares, dont une gare TGV, renforçant les possibilités de développement
 - Un besoin d'évolution de l'hébergement hôtelier « haut de gamme »

⇒ ***Croisiérisme et tourisme d'affaire sont des atouts réels sur la ville pouvant susciter des retombées économiques importantes***

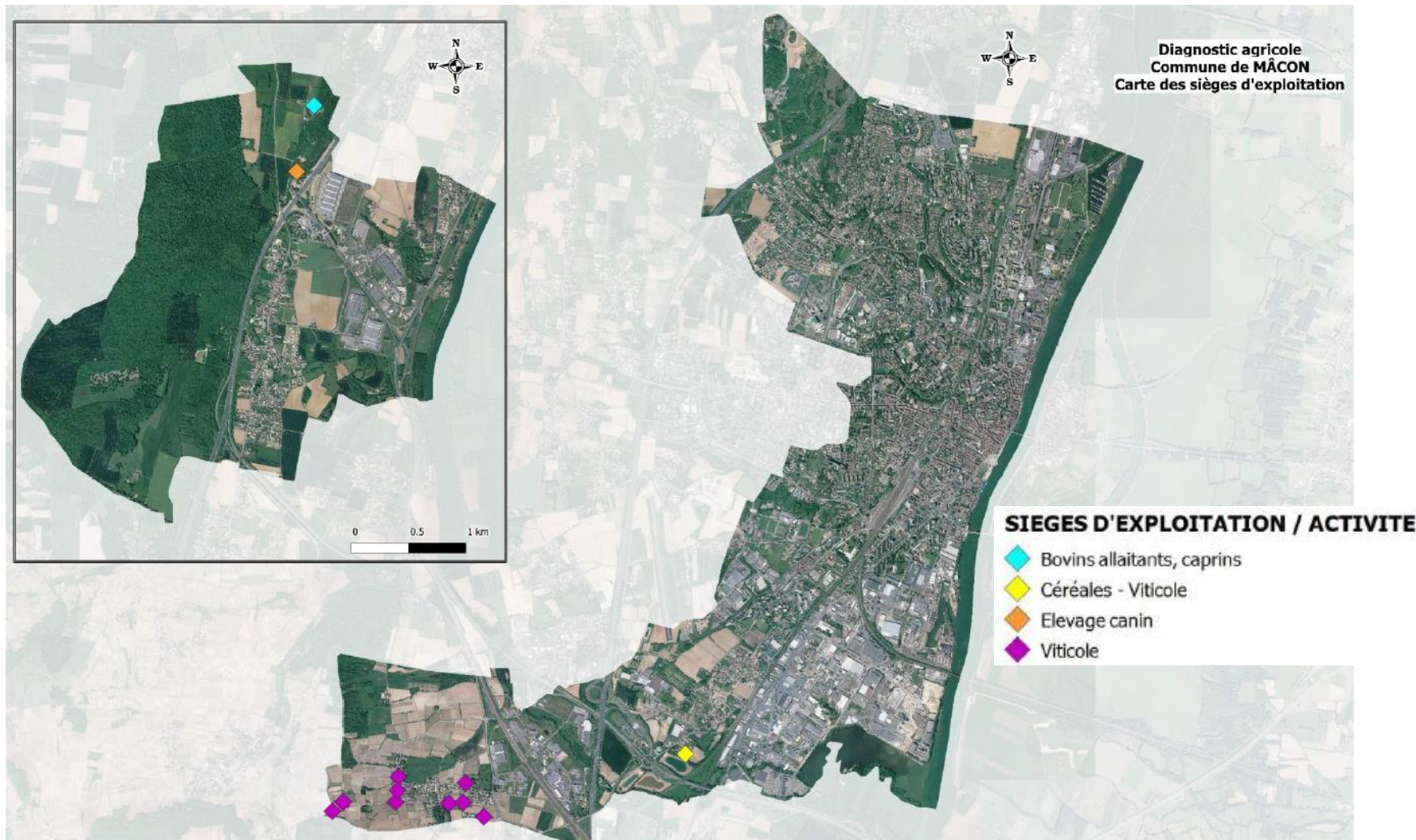
⇒ ***Enjeu de liaison entre ces points d'intérêt et le centre-ville***



Le diagnostic du territoire – Agriculture

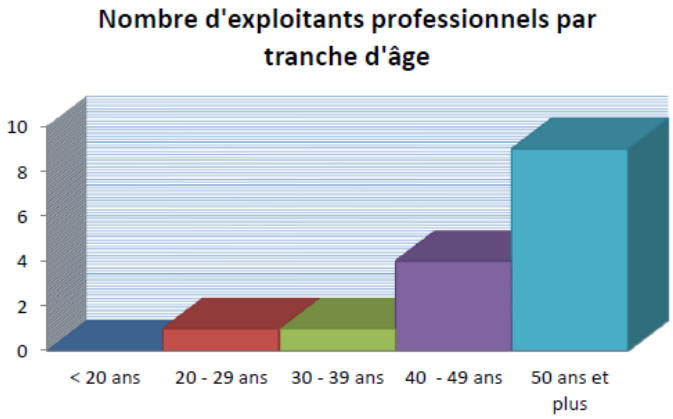
■ Le diagnostic agricole réalisé en 2017 a dénombré :

12 exploitants agricoles ayant leur siège sur Mâcon, dont 9 professionnels (un nombre en constante diminution), avec une forte concentration de viticulteurs à Loché, qui impliquera leur prise en compte dans les éventuels développements urbains du village (distance réciproque espaces cultivés/habitations, circulation des engins agricoles...)



Le diagnostic du territoire – Agriculture

- Une activité agricole présente et valorisante, mais fragile :
 - Une surface agricole utile (SAU) moyenne de 44 ha par exploitation, en augmentation, pour des tailles allant de 5 à 222 ha
 - Un cheptel en constante diminution
 - Une moyenne d'âge des exploitants qui augmente, avec seulement 2 exploitants de moins de 40 ans, qui pose la question de la pérenité des exploitations et d'une vigilance accrue pour protéger la SAU des jeunes exploitants ou des exploitants ayant un repreneur connu.
 - Un territoire concerné par des signes de qualité : 29 AOC/AOP, en majeure partie viticoles, mais aussi 6 Indications Géographiques Protégées (IGP) telles que la Moutarde de Bourgogne, les Volailles de l'Ain ou le Charolais de Bourgogne, qui constituent des leviers de développement économique complémentaires (agro-alimentaire, tourisme).



Superficie communale *	2 704 ha
SAU communale *	460 ha (soit 17% de la superficie comm.)
SAU des exploitations *	595 ha en 2000 / 221 ha en 2010

	1988 *	2000 *	2010 *	2017 estimation
Nombre d'exploitations professionnelles	25	25	12	9
Toutes exploitations confondues	54	34	14	12
SAU utilisée moyenne des exploitations prof.	24	22	36	44

Cheptel (en nombre d'animaux)	1988 *	2000 *	2010 *	2017 estimation
Nombre de vaches laitières	155	113	0	0
Nombre de vaches allaitantes	55			55
Nombre de brebis	93	s	0	0
Nombre de volailles	196	12	0	0

* Sources RGA 1988-2000-2010

s = secret statistique

Le Diagnostic du territoire – Economie - *Les grands enjeux pour la suite...*

INDUSTRIE, ARTISANAT, TERTIAIRE, quelle stratégie ?

⇒ Créer les conditions d'un développement économique :

- Conserver un tissu économique diversifié :
 - *Maintenir l'artisanat et l'industrie pour répondre aux besoins des ouvriers, très présents sur le territoire*
 - *Soutenir l'accueil des cadres en offrant des possibilités d'implantations tertiaires nouvelles en centre-ville*
- Mener une stratégie foncière globale : développement, renouvellement urbain, programmation...
- Faire de la gare de Macon-ville un pôle de développement économique stratégique basé sur un pôle d'échange multimodal performant

LE COMMERCE

⇒ Relancer la dynamique commerciale du centre-ville

- Poursuivre la revalorisation du centre-ville, pour y favoriser la déambulation
- Mieux cibler la protection du commerce pour créer une émulation
- Maitriser le développement du commerce de périphérie et favoriser les complémentarités avec le centre-ville (*types d'implantation, liaisons*)

⇒ Garantir le maintien et le confortement d'une offre commerciale de proximité dans les quartiers

LE TOURISME

⇒ Soutenir l'activité touristique

- Poursuivre la politique de requalification des espaces publics centraux en lien avec la préservation et la valorisation du patrimoine et le développement des cheminements doux
- Déterminer la vocation de sites stratégiques valorisables sur le plan touristique (*exemple du site de la Darse*)
- Créer les conditions d'une synergie entre tourisme et réinvestissement du centre-ville (*commercial, hôtellerie, lieux de congrès/séminaires...*) et tourisme et agriculture

L'AGRICULTURE

⇒ Péréneriser l'activité agricole

- Préserver l'espace agricole
- Intégrer les problématiques de l'activité agricole dans les réflexions urbaines (distance réciproque, circulations...)
- Permettre, en l'encadrant, la diversification des activités des exploitations ?

Le diagnostic du territoire – Les dynamiques urbaines

Pourquoi faire ?

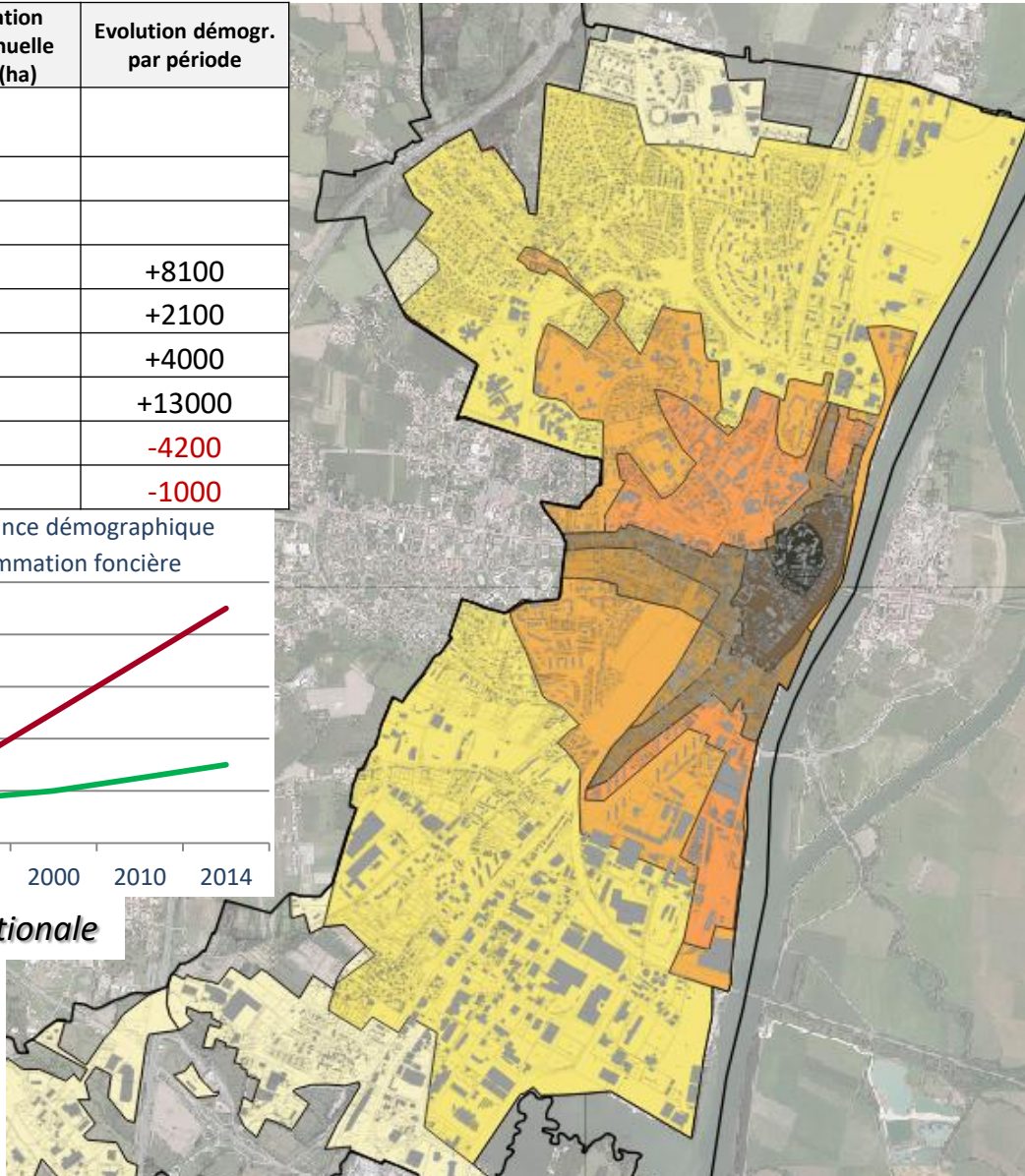
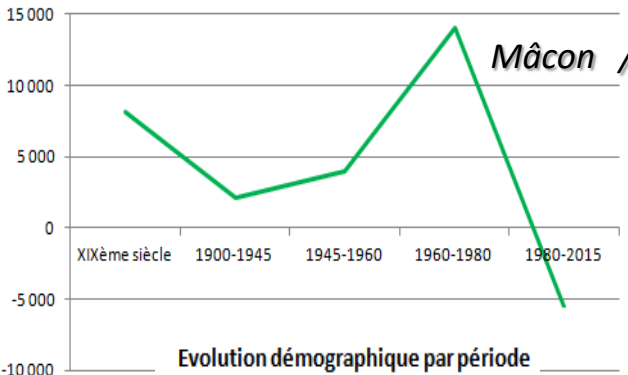
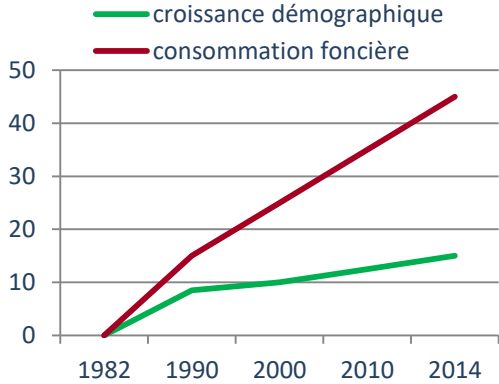
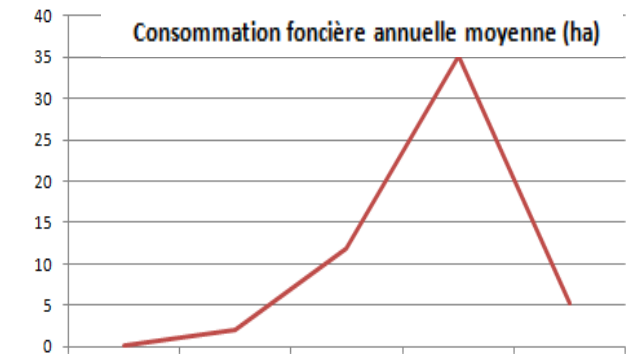
- *Evaluer le bon fonctionnement ou les dysfonctionnements de l'espace urbain pour dégager des enjeux **d'aménagement** :*
- *les atouts et les contraintes de la compacité et de la densité urbaines,*
 - *l'animation et le dynamisme du centre-ville et des quartiers,*
 - *la prise en compte des mobilités*
 - ...



Le diagnostic du territoire – Les dynamiques urbaines

Processus d'urbanisation et consommation foncière

Période d'urbanisation	Consommation foncière totale par période (ha)	Consommation foncière totale cumulée (ha)	Consommation foncière annuelle moyenne (ha)	Evolution démogr. par période
Ville médiévale <i>(plateau de la Baille)</i>		8		
La ville Renaissance	24,6	32,6		
La ville fin XVIIIè	43,4	76		
XIXème siècle	22	98		+8100
1900-1945	90	188	2	+2100
1945-1960	177	365	11,8	+4000
1960-1980	703	1068	35,2	+13000
1980-2004	96	1164	6,9	-4200
2005-2016	89	1253	8	-1000



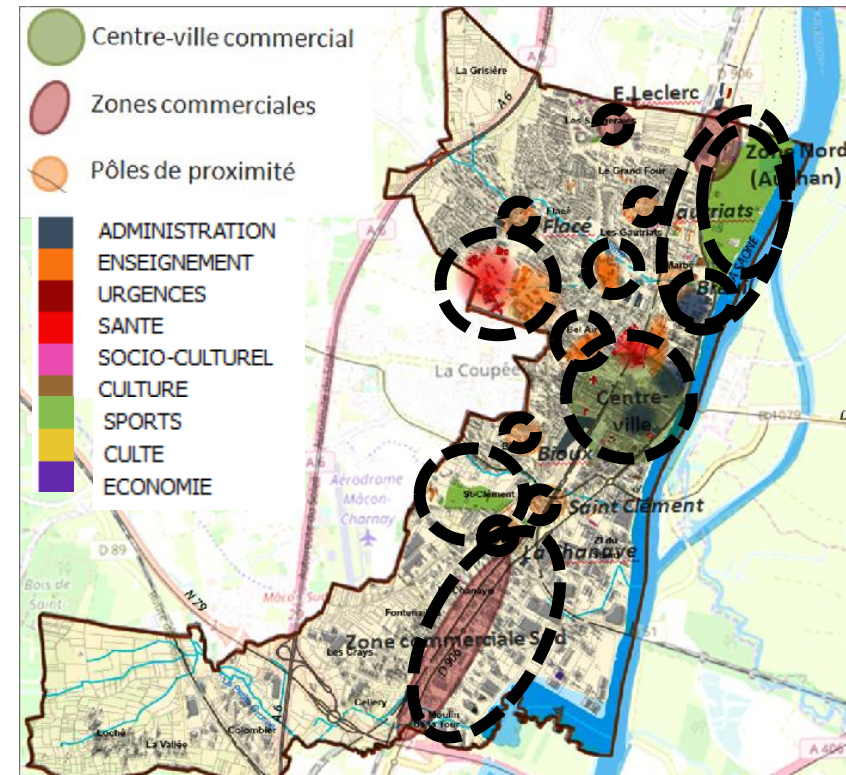
Un total de 1253 ha urbanisés, soit 47 % du territoire

Le diagnostic du territoire – Les dynamiques urbaines

- **Une ville multipolaire, au fonctionnement équilibré mais « éparpillé » et complexe**, avec une physionomie des quartiers récents favorables à l'automobile

A noter :

Le centre-ville de Mâcon compte 1 place de parking public pour 7 habitants dans la ville (contre une moyenne de 1 place pour environ 9 à 10 habitants), et 6 places de parking pour 1 commerce de centre-ville (les études recommandent de compter entre 3,5 et 4,5 places de parking pour 1 local commercial).



Le diagnostic du territoire – Les dynamiques urbaines

Les grands enjeux pour la suite...

⇒ **Favoriser l'accès au centre-ville pour soutenir son attractivité :**

- poursuivre la requalification des espaces publics en veillant à ne pas dégrader les conditions de stationnement
- une stratégie de « seuils » à renforcer (parkings multimodaux, navettes, « accroches urbaines ») répartis autour du centre ancien
- deux « portes d'entrées » alternatives à valoriser : la gare de Mâcon-ville et la Saône (navette fluviale ?)

⇒ **Poursuivre le développement du réseau de cheminements doux (notamment cyclables) à l'échelle de la ville, déjà engagé dans le cadre du Schéma de Déplacements Doux :**

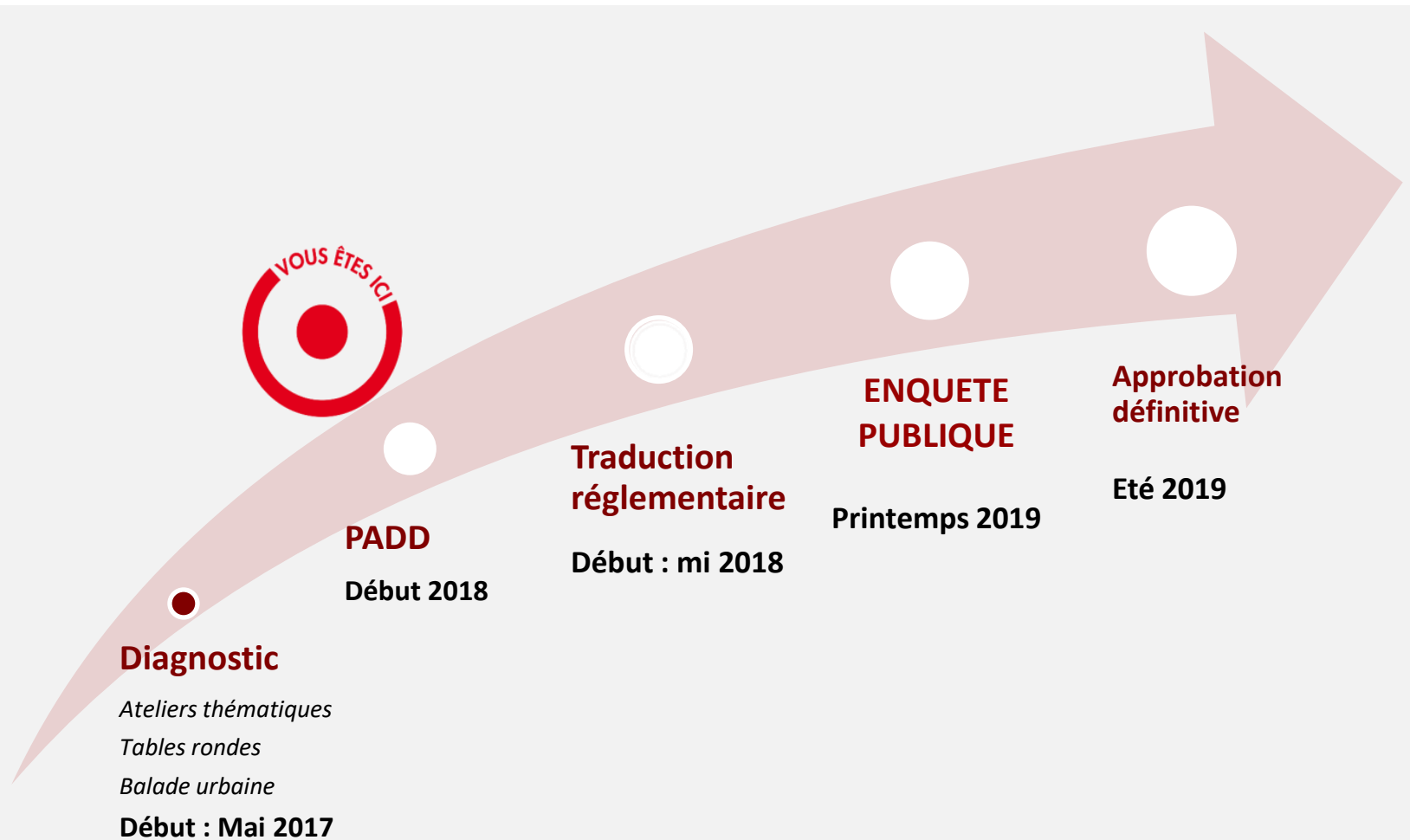
- 37,5 km de pistes et bandes cyclables aménagées sur le territoire communal
- environ 330 arceaux de stationnements vélos 48 mâts et 103 lattes permettant d'identifier 19 sites en centre-ville pour favoriser les déplacements piétons plutôt que les déplacements en voiture sur des courtes distances ont par ailleurs été installés.



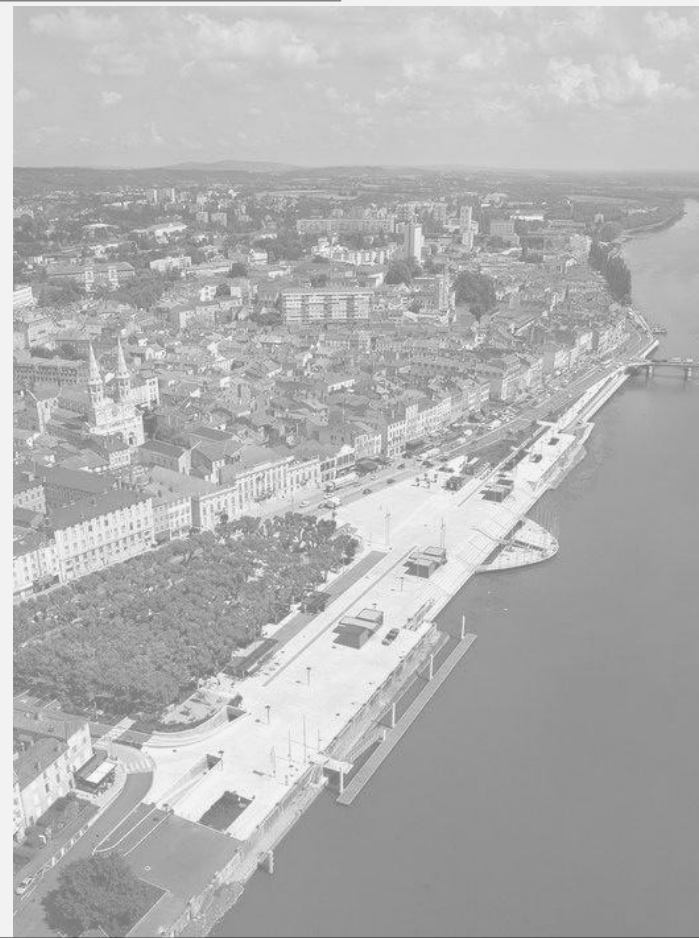
Calendrier – Suite de la procédure



Le calendrier de la procédure



Questions - **Débat**



Merci de votre participation

